

Oggetto: fornitura mediante noleggio, installazione, manutenzione, compresa di strumentazione, di n. 1 (uno) postazione fissa di accertamento automatico delle violazioni ai limiti di velocità e di n. 1 (uno) al passaggio con il semaforo rosso di cui al nuovo codice della strada, attraverso la piattaforma Sardegna CAT, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) , GARA N. 7764854 – CIG. N. 8303314f76.

PROGETTO DEL SERVIZIO

RELAZIONE TECNICA – ILLUSTRATIVA DEL PROGETTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 1 postazione fissa omologata per il servizio di controllo elettronico delle infrazioni semaforiche, con sistema di rilevamento automatico di infrazioni al Codice della Strada, art. 146 commi 2 e 3 e di n. 1 postazione fissa omologata per il servizio di controllo elettronico delle infrazioni per il superamento del limite di velocità di cui all'art. 142 del Codice della Strada.

Sono incluse le prestazioni di installazione e manutenzione completa a campo, tutta la segnaletica di indicazione della presenza degli apparati di controllo sia delle infrazioni semaforiche che delle infrazioni per il superamento del limite di velocità. È incluso nel presente appalto la formazione e l'assistenza del personale all'uso delle attrezzature e dei software necessari alla loro gestione. Gli apparati periferici oggetto di fornitura dovranno essere forniti nelle modalità e con le caratteristiche tecniche di cui al Capitolato Speciale d'Appalto. Alla scadenza del contratto le apparecchiature resteranno di proprietà dell'Appaltatore.

POSTAZIONI DI RILEVAMENTO

Il sistema di rilevamento dovrà comprendere la seguente fornitura:

- a) in locazione di n. 1 postazione periferica digitale di controllo e rilevamento delle infrazioni semaforiche (art. 146/comma 2 e 3 C.d.S.), da installarsi presso l'impianto posizionato all'incrocio tra via Sulcitana e via Carloforte, direzione centro;
- b) in locazione di n. 1 postazione periferica per il controllo e rilevamento delle infrazioni del superamento del limite di velocità (art. 142 C.d.S.), da installarsi con la presenza di spire sulla sede stradale, alla chilometrica 4+980 della SS n. 130 direzione Iglesias;
- c) in locazione n. 1 Centro di Controllo composto di hardware e software, da installarsi presso il Comune di Elmas (presso la sede del Comando Polizia Locale);
- d) in opera di tutte le linee di comunicazioni necessarie a creare la "network" di rilevamento;
- e) di prestazioni di manutenzione ordinaria, straordinaria e la verifica periodica delle apparecchiature ed ogni altro servizio necessario al funzionamento del sistema.
- f) Installazione nei siti periferici di un dispositivo omologato per il funzionamento senza la presenza degli organi di Polizia, che rileverà e fotograferà i veicoli in infrazione al fine di permettere la successiva redazione del verbale da parte della Polizia Locale.

Tutte le apparecchiature oggetto di fornitura dovranno essere conformi alle norme tecniche vigenti in ambito UE nonché idonee ai fini dell'accertamento delle violazioni.

Caratteristiche tecniche e funzionali del sistema

Il sistema di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche dovrà rilevare le infrazioni con ripresa

fotografica digitale e dovrà essere realizzato con apparecchiature conformi e rispondenti per caratteristiche e prescrizioni, pena l'esclusione dalla gara, alle norme contenute nel Codice della Strada, nel relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione ed alle prescrizioni sotto elencate.

In particolare i dispositivi periferici omologati dovranno avere almeno, pena l'esclusione, le seguenti rispettive caratteristiche:

A) Per i dispositivi di rilevazione delle infrazioni semaforiche:

- ✓ essere omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 146/comma 2 e 3 del C.d.S.;
- ✓ dovrà preferibilmente operare su carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia;
- ✓ dovrà essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere con qualsiasi condizione climatica;
- ✓ dovrà essere del tipo fisso, ancorata a terra e non rimuovibile, nel rispetto della normativa vigente;
- ✓ dovrà preferibilmente essere installato in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di vandalismo;
- ✓ in presenza di una infrazione, dovrà produrre una doppia documentazione fotografica;
- ✓ le riprese fotografiche digitali che documentano le infrazioni, dovranno essere memorizzate localmente su memoria digitale non volatile (hard disk o dispositivi analoghi);
- ✓ dovrà produrre immagini a colori in qualsiasi condizione di luce (sia di giorno che di notte), le quali dovranno contenere almeno le seguenti informazioni:
 - indicazione della località dove è avvenuto l'accertamento;
 - identificazione della corsia interessata all'infrazione;
 - data dell'accertamento;
 - ora dell'accertamento;
 - tempo accensione luce gialla;
 - tempo accensione luce rossa.

B) Per il dispositivo di rilevazione delle infrazioni del superamento del limite di velocità:

- ✓ essere omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 142 del C.d.S.;
- ✓ dovrà preferibilmente operare su carreggiate con almeno due corsie
- ✓ dovrà essere dotato di spire sulla carreggiata;
- ✓ dovrà essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere con qualsiasi condizione climatica;
- ✓ dovrà essere del tipo fisso, ancorata a terra e non rimuovibile, nel rispetto della normativa vigente;
- ✓ dovrà preferibilmente essere installato in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di vandalismo;
- ✓ in presenza di una infrazione, dovrà produrre una doppia documentazione fotografica;
- ✓ le riprese fotografiche digitali che documentano le infrazioni, dovranno essere memorizzate localmente su memoria digitale non volatile (hard disk o dispositivi analoghi);

- ✓ dovrà produrre immagini a colori in qualsiasi condizione di luce (di giorno e di notte), le quali dovranno contenere almeno le seguenti informazioni:
- indicazione della località dove è avvenuto l'accertamento;
 - identificazione della corsia interessata all'infrazione;
 - data dell'accertamento;
 - ora dell'accertamento;
 - limite di velocità presente;
 - quantitativo di Km superati rispetto al limite di velocità presente.
- Le attività oggetto del servizio dovranno essere effettuate nel rispetto delle tempistiche, delle disposizioni e delle norme indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto all'uopo predisposto.

STESURA DOCUMENTI SULLA SICUREZZA

Non è stato redatto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (D.U.V.R.I.), di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008, in quanto le modalità di erogazione del servizio escludono la possibilità di interferenze.

CALCOLO SPESA

L'importo a base d'asta e il valore complessivo dell'appalto sono stati determinati come segue:

- per l'attività di controllo remoto del traffico finalizzata all'accertamento delle violazioni di cui all'art. 142 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm. e ii (limiti di velocità), il periodo del servizio è stato individuato dal 19 giugno 2020, con scadenza al 18 giugno 2023; l'importo del noleggio mensile è stato calcolato sulla base dell'appalto in scadenza ed è pari a € 1.760,00 al netto dell'IVA a postazione di rilevazione della velocità, per ogni onere necessario all'esecuzione dell'appalto;
- per l'attività di controllo delle infrazioni di cui all'art. 146, 2° e 3° comma C.d.S. (superamento della linea di arresto in intersezione dotata di impianto semaforico - rosso) nell'intersezione Trieste /Parigi, per il periodo che è stato individuato dal 19 giugno 2020, con scadenza al 18 giugno 2023; l'importo del noleggio mensile è stato calcolato sulla base dell'appalto in scadenza, ed è pari a € 1.408,00 al netto dell'IVA, a postazione di rilevamento del rosso semaforico, per ogni onere necessario all'esecuzione dell'appalto;

Da quanto sopra il valore complessivo dell'appalto è pari a € 114.048 al netto di I.V.A, compresi € 800 quale costo per la sicurezza non soggetto a ribasso, per la durata di n. 36 mesi, così calcolato:

Importo	Cap	PdC Finanziario	Imp	Esig.	Modalità Finanz.
7.066,35	223008	10.05-1.03.02.07.000		2020	Fondi bilancio
17.669,40	223010	10.05-1.03.02.07.000		2020	Fondi bilancio
18.659,52	223008	10.05-1.03.02.07.000		2021	Fondi bilancio
27.720,00	223010	10.05-1.03.02.07.000		2021	Fondi bilancio
18.659,52	223008	10.05-1.03.02.07.000		2022	Fondi bilancio
27.720,00	223010	10.05-1.03.02.07.000		2022	Fondi

					bilancio	
6.643,78	223008	10.05-1.03.02.07.000		2023	Fondi bilancio	
15.000,00	223010	10.05-1.03.02.07.000		2023	Fondi bilancio	

QUADRO ECONOMICO
