



Prot. n. 1933/2012

del 21 giugno 2012

Oggetto: verbale di verifica corretta installazione *postazione fissa di rilevamento velocità situata sulla S.S. n. 130, km. 4+980 direzione Cagliari/Iglesias e della relativa segnalazione stradale di indicazione.*

L'anno 2012, addì 21 del mese di giugno alle ore 16,30, nei locali del Comando in intestazione, il sottoscritto Pili Marco, Comandante della Polizia Locale dichiara di aver redatto il presente verbale, dando atto perché consti di aver eseguito le operazioni sottoindicate.

L'anno 2012, addì 21 del mese di giugno alle ore 15,00, in località S.S. 130, nel tratto dal km 4+ 180 fino al km 4+980 direzione di marcia Cagliari/Iglesias, a seguito della installazione della postazione fissa per il rilevamento della velocità al km. 4+980, ha verificato quanto segue:

- 1) ai sensi dell'art. 142, comma 6-bis la predetta postazione di controllo risulta preventivamente segnalata e ben visibile da parte degli utenti in transito;
- 2) ai sensi dell'art. 142, comma 6-bis, risulta la idonea installazione e collocazione dei cartelli di presegnalazione, ben visibili agli utenti in transito, e ripetuti sulla base dell'andamento plano-altrimetrico del tratto stradale suindicato, così come meglio riportato dall'allegato n. 1 contenente il rilevamento fotografico che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale;
- 3) ai sensi dell'art. 79, comma 3 del Regol. d'esecuzione del C.d.S., risulta la idonea ed adeguata distanza di collocazione dei cartelli di presegnalazione rispetto alla postazione di rilevamento, ben visibili agli utenti in transito, ripetuti sulla base dell'andamento plano-altrimetrico del tratto stradale suindicato, così come meglio riportato dall'allegato n. 1 contenente il rilevamento fotografico che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale;
- 4) le caratteristiche costruttive dei suddetti segnali stradali installati (per forma, colori di fondo, dimensioni caratteri, distanza, ecc.) sono quelle previste dal Reg. Esec. del C.d.S. per i segnali di indicazione fuori dal centro abitato;

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.

Il Comandante
del Corpo di Polizia Locale
(Cap. Dott. Marco Pili)



ALLEGATO N. 1

Sullo sfondo è visibile il primo cartello di presegnalazione (dim. 150 x 200), posizionato sulla SS. n. 130, al km 4+ 180, a circa 800 m, prima della postazione di rilevamento, recante l'iscrizione "controllo elettronico della velocità", con rivestimento in pellicola ad alta rifrangenza, idoneo per un avvistamento e leggibilità da almeno 170 metri, con il simbolo e denominazione dell'organo di polizia che attua il controllo e il pannello integrativo della distanza dal punto del rilevamento.





Primo cartello di presegnalazione (dim. 150 x 200), posizionato sulla SS. n. 130, al km 4+ 180, a circa 800 m, prima della postazione di rilevamento, recante l'iscrizione "controllo elettronico della velocità", con rivestimento in pellicola ad alta rifrangenza, idoneo per un avvistamento e leggibilità da almeno 170 metri, con il simbolo e denominazione dell'organo di polizia che attua il controllo e il pannello integrativo della distanza dal punto del rilevamento della velocità.





Sullo sfondo è visibile il secondo cartello di presegnalazione, posizionato sulla SS. n. 130, al km 4+ 530, a circa 450 m, prima della postazione di rilevamento, recante l'iscrizione "controllo elettronico della velocità", con rivestimento in pellicola ad alta rifrangenza, idoneo per un avvistamento e leggibilità da almeno 170 metri, con il simbolo e denominazione dell'organo di polizia che attua il controllo e il pannello integrativo della distanza dal punto del rilevamento.





Secondo cartello di presegnalazione, posizionato sulla SS. n. 130, al km 4+530, a circa 450 m, prima della postazione di rilevamento, recante l'iscrizione "controllo elettronico della velocità", con rivestimento in pellicola ad alta rifrangenza, idoneo per un avvistamento e leggibilità da almeno da 170 metri, con il simbolo e denominazione dell'organo di polizia che attua il controllo e il pannello integrativo della distanza dal punto del rilevamento della velocità.





Sullo sfondo è visibile il terzo cartello di presegnalazione, posizionato sulla SS. n. 130, al km 4+ 680, a circa 300 m, prima della postazione di rilevamento, recante l'iscrizione "controllo elettronico della velocità", con rivestimento in pellicola ad alta rifrangenza, idoneo per un avvistamento e leggibilità da almeno 170 metri, con il simbolo e denominazione dell'organo di polizia che attua il controllo e il pannello integrativo della distanza dal punto del rilevamento.





Terzo cartello di presegnalazione, posizionato sulla SS. n. 130, al km 4+680, a circa 300 m, prima della postazione di rilevamento, recante l'iscrizione "controllo elettronico della velocità", con rivestimento in pellicola ad altra rifrangenza, idoneo per un avvistamento e leggibilità da almeno da 170 metri, con il simbolo e denominazione dell'organo di polizia che attua il controllo e il pannello integrativo della distanza dal punto del rilevamento della velocità.





Sullo sfondo è visibile il quarto ed ultimo cartello di presegnalazione, posizionato sulla SS. n. 130, al km 4+ 980, in corrispondenza della postazione fissa di rilevamento, con rivestimento in pellicola ad alta rifrangenza, idoneo per una leggibilità da 170 metri, riportante il simbolo dell'organo di polizia e con accanto la postazione fissa di rilevamento della velocità, alla quale sono state applicate le pellicole ad alta rifrangenza gialle.





Quarto ed ultimo cartello di presegnalazione, posizionato sulla SS. n. 130, al km 4+ 980, in corrispondenza della postazione fissa di rilevamento, con rivestimento in pellicola ad alta rifrangenza, idoneo per una leggibilità da 170 metri, riportante il simbolo dell'organo di polizia e con accanto la postazione fissa di rilevamento della velocità, alla quale sono state applicate le pellicola ad alta rifrangenza gialle.

